# 課題解決に貢献する技術審査証明事業

# 技術を客観的に評価 普及活動を支援

## 深槽全面エアレーション対応型低圧損メンブレン散気装置 エラストックスプレート

### 前澤工業株式会社

エラストックスプレートは、多数の気孔を有する特殊EPDM 膜を樹脂製の支持体に取り付けた構造で、長さ約0.83m、幅 約0.2mの細長い平板上の散気装置で、角形断面のヘッダー管 に両側から2枚1組で挟みこんで設置する。

本技術は、下水処理場反応タンク標準槽および深槽に適用で き、エアレーション方式はどちらも全面エアレーション式となる。 特に深槽において、従来は槽中間部(散気水深約5m)に散 気装置および流れ方向に平行に導流板を設置し旋回流を生じさ せる方式(深槽エアレーション式)が行われていたものが、本 技術では散気装置を槽底部に設置し散気水深が増すことにより、 酸素移動効率が飛躍的に増大する。

さらに、取付け作業が容易であり、深槽においては点検時の 高所作業が不要となるので安全性が高まる。



写真-1 エラストックスプレート外観

### 2. 適用範囲

本技術は、下水処理施設の散気装置として、新設、増設、改築 更新等に適用する。

図-1に適用範囲を示す。

【対象施設】反応タンク(標準槽および深槽) 【散気方式】全面エアレーション式

【設置箇所】槽底部

- 3. 開発目標と審査の結果 審査の結果、次に示す開発目標を満たしていると認められる。
- (1)酸素移動効率(標準槽・全面エアレーション式) 標準槽における散気水深5.0m、基準条件(清水、20℃、溶存酸素 濃度0mg/L)、発泡面積比\*113%、通気量範囲\*225~75Sm³/(m³
- ・h)の条件における平均酸素移動効率が28~33%であること。 (2)酸素移動効率(深槽・全面エアレーション式) 深槽における散気水深9.9m、基準条件(清水、20℃、溶存酸素濃
- 度0mg/L)、発泡面積比13%、通気量範囲25~75S㎡/(㎡·h)の 条件における平均酸素移動効率が46~49%であること。 (3)初期圧力損失
- 通気量範囲25~75S㎡/(㎡·h)において初期圧力損失が5kPa 以下であること。
- 圧損上昇予防装置なしの汚水中連続運転で、圧力損失が著しく 上昇せず6kPa以下で推移すること。

### 通気量範囲25~75S㎡/(㎡·h)で、反応タンク内の混合液を十 分に撹拌できること。

(6)取付け・保守作業性 散気装置の取付けが簡単で、散気装置の点検に高所作業を必要

としないこと。 ※1発泡面積比[%]は、水槽面積に占める発泡面積の比率。(発泡面積×100/水槽面積) ※2通気量[S㎡/(㎡·h)]は、標準状態(20℃、101.3 kPa)、発泡面積当たりの値。

### □:今回適用範囲

項目	標準槽 (従来技術および 本技術)	深槽 (従来技術)	深槽(本技術)
概略図	B	B	B
散気水深	5 m程度	5 m程度	10 m程度
エアレーション方式	全面エアレーション式	深槽エアレーション式 (旋回流)	全面エアレーション式

### 図-1 適用範囲

# 縦軸型機械式曝気装置

### 新明和工業株式会社、水ingエンジニアリング株式会社

### 1.技術の概要

縦軸型機械式曝気装置は、オキシデーションディッチ法(以 下OD法という)や標準活性汚泥法の反応タンクに設置して曝 気・撹拌を行う装置である。本装置は、反応タンクの上部に配 置した駆動装置にロータの軸が接続し、直径の大きなロータを 低速で回転させることで曝気・撹拌する。

そのロータ形状は、揚水口を設けないことで汚水中のし渣の 絡み付きが低減される。また、OD法反応タンクでは、類似技 術と同等の酸素供給効率および撹拌性能を確保し、標準活性汚 泥法反応タンクでは、類似技術である水中機械式曝気装置より も優れた酸素供給効率を社内比較で実現している。さらに、駆 動装置が反応タンクの上部にあるため維持管理が容易である。

- 下水処理場のOD法および標準活性汚泥法の反応タンク ①OD法反応タンク
- 形状 馬蹄形無終端水路、長円形無終端水路 撹拌動力密度 13.1W/m³以上
- ②標準活性汚泥法反応タンク 形状 平面形状において縦横比がおおむね 1:1
- 水深 5 m程度 撹拌動力密度 18.0W/m³以上 ③適用タンク容量

٠.				
			最大適用タ	ンク容量(m³)
	定格出力 (kW)	ロータ径 (m)	OD法用 〔2台/タンク〕	標準活性 汚泥法用 〔1台/タンク〕
	7.5	1.7	700 以下	320 以下

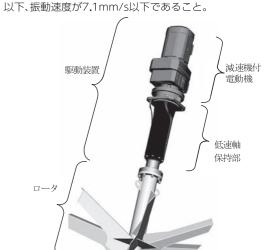
		最大適用タンク容量(m³)	
定格出力(kW)	ロータ径 (m)	OD法用 〔2台/タンク〕	標準活性 汚泥法用 〔1台/タンク〕
7. 5	1.7	700 以下	320 以下
11	1.8	1,000 以下	470 以下
15	1.9	1,400 以下	640 以下
18.5	2. 1	1,700 以下	790 以下
22	2. 2	2,000 以下	940 以下
30	2. 5	2,500 以下	1,280 以下

### 3. 開発目標と審査の結果

- 審査の結果、次に示す開発目標を満たしていると認められる。
- (1)酸素供給効率 適用対象の反応タンクにおいて酸素供給効率2.2kgO2/kWh以上

### であること

- 適用対象の反応タンクにおいて、底部流速0.1m/s以上を確保し、 反応タンク内の混合液を十分撹拌できること。
- (3)維持管理
- 1) ロータは、OD法の反応タンクにおいては、類似技術に比べて、 し渣の絡み付きが少ないこと。
- 2)低速軸構造により維持管理性が向上していること。
- 3)水中機械式曝気装置に比べて、駆動部を地上に設置することで
- 維持管理の作業が容易であること。
- 実施設11kW機種の騒音値が85dB(A)未満、振動振幅が80μmP-P



### 図-1 装置構成図

# 最終沈殿池用傾斜板沈殿分離装置 (スランティック)

### 積水アクアシステム株式会社

### 1.技術の概要

水道仕様に改良したものである。最終沈殿池用傾斜板沈殿分離 装置は、SUS304製の支持フレームにPVC製の傾斜板を多数配 置した構造となっており、これにより汚泥フロックを速やかに 沈降させ、最終沈殿池のSS除去効率を高めることができる動 力不要の固液分離装置である。既存の最終沈殿池に本装置を設 置することにより、既存施設の処理水量を増加させても、処理 水の安定処理ができる。

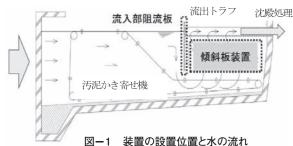
装置内では、傾斜板表面で捕捉した汚泥を滑落させて排泥す るため、閉塞しない構造とした。

### 2. 適用範囲

「下水道施設計画・設計指針と解説((公社)日本下水道協会)」 に従って設計された既設の高級処理施設、窒素・リン同時除去を 行う高度処理施設等で、流入水量の増加や固液分離を促進する ために対応する最終沈殿池。 適用条件は次のとおりとする。

・池の形状:長方形並行流の最終沈殿池

・設置位置:沈殿池の流出設備(流出トラフ)が設置されている 範囲の下部で、かつ汚泥かき寄せ機の上部



### 3. 開発目標と審査の結果

nissuicon

審査の結果、次に示す開発目標を満たしていると認められる。

本装置の沈降面積は、装置の設置面積と比較して増大されること。

清澄化は、従来式沈殿池と同等以上(処理水SSは従来式沈殿池 と同等以下)であること。

本装置は、既設設備の改造工事等を行うことなく設置できること。 (4)地震への対応性

本装置は、地震時のスロッシングに対してフレキシブルな構 造を有していること。 (5)維持管理性

### 1)本装置は、無動力であること。

2)本装置の日常点検は、目視で実施できること。 3) 本装置の洗浄は、容易であること。





写真-2 装置の外観(底部) 汚泥かき寄せ機上部に設置

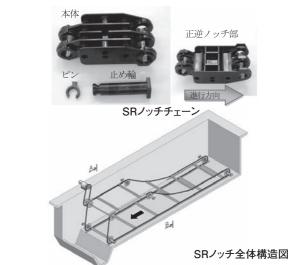
# 耐硫酸性樹脂チェーンフライト式汚泥かき寄せ機 SRノッチ

### 「住友重機械エンバイロメント株式会社、前澤工業株式会社、メタウォーター株式会社】

1.技術の概要 ンフライト式汚泥かき寄せ機である。SRノッチの最大の特長 は、汚泥かき寄せ機にもちいる本体チェーンに耐硫酸性素材を 採用し、下水処理場に多い硫化水素を起因とした硫酸劣化に高 い耐性を持たせたことである。

SRノッチのもう1つの特長は地震時の影響を受けにくいこ とである。上部リターンレール部および池底レール部において、 チェーンそのものをガイドする構造を採用し、特に、上部リタ ーンレール部ではチェーン上面もガイドすることで、チェーン およびフライトの遊びを減らし地震によるフライトやチェーン の脱落や脱輪のリスクを減少させている。

さらに、本体チェーンを直接ガイドする構成により、チェー ンのたるむ箇所を減らすことでチェーンの伸びによる影響がほ とんどなくなり、チェーン張力に関わらずかき寄せ機の安定動 作を可能とした。これにより、従来型樹脂チェーンで維持管理 上必要としていたチェーンの初期伸び調整を不要とした。

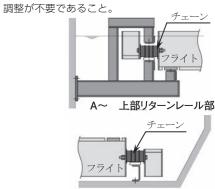


### 2. 適用範囲

- 3. 開発目標と審査の結果 審査の結果、次に示す開発目標を満たしていると認められる。 (1)耐硫酸性:硫酸劣化を模擬した曝露試験後のSRノッチチェー
- ンの平均破断強度が29.4kN以上を保持すること。 (2) 脱落および脱輪への対応: 駆動軸部、上部リターンレール部およ び上部従動軸部においてフライトが外れにくい構造であること。
- 1)チェーン伸び 最初沈殿池および最終沈殿池20年相当運転後のSRノッチチ
- ェーンの伸びが 1%以下であること。 2)チェーンの走行摺動部摩耗
- 最初沈殿池15年相当運転後および最終沈殿池20年相当運転後 において、S R ノッチチェーン摺動部とレール摺動部の摩耗量 が6mm以下であること。 (4)かき寄せ機能:従来型ノッチチェーン式汚泥かき寄せ機と同等
- のかき寄せ機能を有すること。

### (5)保守性

1)逆転運転が可能であること。 2)カテナリー距離が3m以上においてSRノッチチェーンの伸び





公益社団法人 全国上下水道コンサルタント協会会員

代表取締役社長 間山 一典 〒163-1122 東京都新宿区西新宿6-22-1新宿スクエアタワー TEL 03 (5323) 6200 FAX 03 (5323) 6480

株式会社日水コン

公益社団法人 全国上下水道コンサルタント協会会員

株式会社NJS

水と環境の Consulting & Software



代表取締役社長 村上雅亮

〒105-0023 東京都港区芝浦一丁目 1 番 1 号 TEL 03-6324-4355 (代表)

FAX 03-6324-4356 URL http://www.njs.co.jp/

# 誠実を旨とし 優れた技術者を育て 良い作品を残す **JEC** グルーフ

TEC (7-1-21) 千代田区霞が関3-7-1 代表取締役会長 亀田 宏

代表取締役社長 狩谷 薫

**禁薪 TECインターナショナル** 千代田区霞が関3-7-1

代表取締役社長 狩谷 薫

TECI (Frd-DrPd)